

**POKYN Č. 3**

**Téma:** Příkaz přerušit přestávku nebo denní nebo týdenní odpočinek za účelem přeparkování vozidla na konečné zastávce, na parkovištích nebo v pohraničních oblastech.

**Čl. 4** písm. d) a f) nařízení (ES) č. 561/2006

**Přístup, který se má dodržovat:** Obecně platí, že během denního nebo týdenního odpočinku by řidič měl být s to nakládat volně se svým časem, a proto by neměl být povinen zůstat tam, kde by měl vozidlo v dosahu.

Obecně platí, že přerušení přestávky, denního nebo týdenního odpočinku je porušením předpisů (ledaže se použije pravidlo pro cestu trajektem – čl. 9 odst. 1). Avšak na konečné zastávce, nebo na parkovišti může dojít k náhle vzniklé abnormální situaci nebo k naléhavému případu, kdy se vozidlo musí přemístit.

Na konečné zastávce se obvykle vyskytuje řidič (zaměstnanec příslušný pro konečnou zastávku), který v případě nutnosti vozidla přeparkovává. Pokud tomu tak není a přeparkování vozidla se v důsledku mimořádných okolností stane nevyhnutelným, může řidič přerušit odpočinek pouze na žádost příslušného orgánu nebo vedoucího pracovníka konečné zastávky, který je oprávněn nařídit přeparkování vozidla.

Na jiných místech (např. parkovištích, hraničních přechodech nebo v naléhavých případech), pokud existují objektivní naléhavé důvody k přeparkování vozidla nebo když policie nebo jiný orgán (např. požární sbor, orgány silniční správy, celní úředník atd.) nařídí vozidlo přeparkovat, musí řidič přerušit přestávku nebo odpočinek na několik minut a v takovém případě by neměl být za přerušení postížen.

Pokud taková situace vznikne, musí kontrolní orgány členského státu poskytnout určitou přípustnou odchylku na základě posouzení konkrétní situace.

Toto přerušení odpočinku nebo přestávky musí řidič manuálně zaznamenat a pokud je to možné, příslušný orgán, který nařídil řidiči přeparkování vozidla, zaznamenané údaje potvrdí.